

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № _____

г. Ростов-на-Дону

« » | 202 | г.

Общество с ограниченной ответственностью «Скиф-Логистик», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице генерального директора Мокрицкого Максима Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице _____ действующего на основании _____ с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

Настоящий договор является официальным предложением Экспедитора для физических и юридических лиц заключить договор транспортной экспедиции на указанных ниже условиях и публикуется на официальном сайте Экспедитора, размещенном в сети Интернет по адресу www.skif-logistik.ru. В соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса РФ настоящий договор является публичной офертой.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта, который может осуществляться Клиентом как путем подписания непосредственно данного текста договора, так и путем присоединения Клиента к его условиям, в том числе путем подписания Клиентом экспедиторских документов, а также путем совершения Клиентом конклюдентных действий, выражающихся с его стороны в запросе оказываемой услуги. Акцепт настоящей оферты равносителен заключению договора на условиях, изложенных в оферте.

Экспедиторские документы содержат указание об обязательном применении к отношениям сторон, их подписавших, положений настоящего договора, а также выражение полного согласия о присоединении Клиента к условиям настоящего договора (договор присоединения).

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента выполнять или организовывать выполнение услуг, связанных с перевозкой груза Клиента.

1.2. В соответствии с законодательством РФ Клиентом может выступать как Грузоотправитель, так и Грузополучатель, в связи с чем, соответствующие пункты договора, регламентирующие права и обязанности Клиента, применяются к нему в той части, в которой те или иные права и обязанности предусмотрены законодательством и договором для Грузоотправителя или Грузополучателя соответственно.

1.3. Моментом начала оказания Экспедитором услуг является прием груза у Грузоотправителя в соответствии с п. 2.1.2. договора. Моментом окончания оказания Экспедитором услуг является передача груза Грузополучателю в соответствии с п. 2.1.5. договора.

1.4. Организация перевозки груза осуществляется в соответствии с положениями настоящего договора, Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом № 87-ФЗ от 30.06.2003г. «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативными актами, регулирующими отношения Сторон в рамках договора транспортной экспедиции. По вопросам, не урегулированным вышеперечисленными нормативными актами, Стороны руководствуются Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

1.5. Термины, используемые Сторонами в рамках настоящего Договора:

1.5.1. Поручение Экспедитору (Заявка) – электронный документ на основании которого формируется экспедиторская расписка. Поручение Экспедитору (Заявка) направляется Клиентом:

- с использованием сайта Экспедитора (www.skif-logistik.ru) путём заполнения установленной формы или

- по электронной почте путём заполнения бланка или в произвольной форме, содержащей необходимую для организации перевозки информацию или

- с использованием мессенджеров (WhatsApp, Telegram) по номерам телефонов, указанных в Договоре, в произвольной форме, содержащей необходимую для организации перевозки информацию.

1.5.2. Экспедиторская расписка – трёхсторонний документ, на основании которого Экспедитор принимает груз у Отправителя и на основании которого груз передаётся Получателю.

1.5.3. Грузовое (транспортное) место - физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов, соединенный средствами пакетирования, имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, перевозке, хранению и разгрузке.

1.6 Стороны договорились, что в случае отсутствия Поручения Экспедитору (заявки) все данные, необходимые для организации перевозки, Стороны указывают в экспедиторской расписке, которая после подписания Сторонами одновременно имеет силу как Поручения Экспедитору (заявки), подтвержденной Сторонами на оказание услуг по настоящему договору, так и документа, подтверждающего получение груза Экспедитором и выдачу груза Грузополучателю (экспедиторской расписки).

При отсутствии в экспедиторской расписке ссылки на Поручение Экспедитору (заявку), для оценки связи таких документов оценивается аналогичность данных, указанных в документах, сроки их оформления (направления, получения), а также другие обстоятельства.

Экспедитор _____ М.В. Мокрицкий

Клиент _____

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Оказывать услуги в соответствии с настоящим Договором.

2.1.2. Принимать на складе Экспедитора у Клиента либо лица, указанного Клиентом в качестве грузоотправителя, груз по весу, объему и количеству грузовых (транспортных) мест без досмотра и проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию.

Если приемка груза происходит не на складе Экспедитора, то груз принимается по количеству мест.

При приемке груза на складе Экспедитора производится его взвешивание и обмер (определение объема груза). Определение объема груза производится Экспедитором следующим образом:

- объем груза измеряется в м³ (кубических метрах);

- объем груза равен произведению длины, ширины, высоты груза;

- точность измерения - 0,01 м (один сантиметр);

- к фактическому объёму груза применяется коэффициент на укладку в размере 10%;

- при измерении негабаритных грузов или грузов со сложной геометрической формой, измерение объема такого груза производится исходя из максимальных длин сторон груза, таким образом, чтобы в случае упаковки груза, все углы такой упаковки составляли 90 градусов.

2.1.3. Предоставлять Клиенту информацию о стоимости услуг (тарифы Экспедитора). Информация о стоимости услуг размещается на сайте Экспедитора. Стоимость услуг, не объявленных на сайте Экспедитора (www.skif-logistik.ru), определяется Экспедитором дополнительно.

2.1.4. Выдавать Клиенту документы, подтверждающие прием груза (экспедиторскую расписку). Представитель Клиента обязан проверить правильность данных внесенных в экспедиторскую расписку и удостоверить их своей подписью. При оказании услуг Экспедитором, транспортная накладная (ТН) или товарно-транспортная накладная (ТТН) Клиенту не предоставляется, отметки в ТН или ТТН Клиента Экспедитором не проставляются.

2.1.5. Выдавать Клиенту либо лицу, указанному Клиентом в качестве Грузополучателя, груз в пункте назначения после полной оплаты оказанных Экспедитором услуг, если сторонами не согласованы иные условия выдачи в дополнительном соглашении к Договору. При этом пунктом назначения, если Клиентом не заказана услуга по адресной доставке груза на склад Грузополучателя, является склад Экспедитора в городе получателя (согласно экспедиторской расписке). В случае отсутствия склада Экспедитора в городе получателя, пунктом назначения считается ближайший к городу получателя склад Экспедитора.

2.1.5.1. При оказании Экспедитором услуги по доставке груза в местонахождение Грузополучателя, моментом окончания доставки груза до жилых зданий/помещений и/или офисов является доставка до подъезда. Доставка до подъезда осуществляется при условии технически возможного проезда к месту выгрузки транспортного средства. В случае невозможности проезда транспортного средства до подъезда (отсутствие дороги, наличие препятствий, других транспортных средств и пр.) выгрузка производится к ближайшему возможному месту выгрузки по выбору и на усмотрение Экспедитора, что считается надлежащим исполнением обязательств по договору. Погрузо-разгрузочные работы производятся силами грузополучателя, если Клиентом не заказана данная услуги у Экспедитора.

2.1.6. Направлять Грузополучателю уведомление о прибытии груза любым удобным Экспедитору способом, а именно по электронной почте или по телефонной связи, также допускается смс-оповещение и оповещение посредством мессенджеров. Уведомление любым из указанных способов считается надлежащим и достаточным. Клиент несет ответственность за предоставление Экспедитору полных и действующих контактов Грузополучателя.

2.1.7. Оказывать услуги, связанные с организацией перевозки груза со склада Экспедитора в пункте отправления до склада Экспедитора в пункте назначения и иные дополнительные услуги, согласованные с Клиентом.

2.2. Клиент обязан:

2.2.1. Своевременно предоставлять Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах и характере груза, условиях его перевозки, маркировке, весе, объеме, а также о количестве грузовых мест и иную информацию, необходимую Экспедитору для исполнения последним своих обязательств по настоящему договору, в том числе точную информацию о пункте отправления/назначения и Грузоотправителе/Грузополучателе груза. Ответственность за недостоверное указание информации/документов о грузе и Грузоотправителе, Грузополучателе, лежит на Клиенте. Клиент обязан возместить расходы Экспедитора, понесенные последним в результате получения недостоверной информации/документов.

2.2.2. Передавать Экспедитору груз по количеству грузовых мест, рассортированный по номерам экспедиторских расписок, городам назначения и грузополучателям. Каждое грузовое место должно быть промаркировано. В целях настоящего договора под маркировкой понимаются идентификационные условные обозначения, наносимые Грузоотправителем на упаковку каждого грузового места, содержащие данные, необходимые для надлежащей перевозки и сдачи груза Грузополучателю.

2.2.3. Своевременно предоставлять Экспедитору товаросопроводительные и иные документы, необходимые для организации перевозки груза, осуществления различных видов государственного контроля, а также документы, свидетельствующие об особых свойствах груза. В случае если Клиентом при сдаче груза Экспедитору не предоставлены

документы, содержащие информацию о действительной стоимости груза, и Сторонами отдельно письменно не согласовано иное, объявленная стоимость груза считается равной 35 000 (тридцати пяти тысячам) рублей.

В случае если стоимость груза превышает указанную стоимость, Клиент обязан предоставить документы на товар с указанием действительной стоимости груза. Передавая груз для перевозки при отсутствии таких документов, Клиент соглашается с указанной стоимостью груза и в дальнейшем не вправе предъявлять документы на большую стоимость груза. В случае несогласия Клиента с указанной стоимостью груза и отсутствием у него документов на груз, Клиент не вправе передавать груз Экспедитору для перевозки. При повреждении или утрате груза, переданного Клиентом Экспедитору без документов о его стоимости, возмещение материального ущерба свыше указанной стоимости возлагается на Клиента.

2.2.4. Не сдавать Экспедитору груз, запрещенный к перевозке действующим законодательством РФ, опасный груз, в том числе легковоспламеняющиеся и взрывоопасные грузы, грузы, содержащие едкие, ядовитые вещества, а также скоропортящиеся грузы и грузы, требующие особых условий хранения и/или перевозки, в том числе грузы, чувствительные к температурному воздействию.

2.2.5. Сдавать Экспедитору груз в упаковке или таре, обеспечивающей целостность и сохранность груза, а также его товарный вид при его транспортировке и хранении. Клиент самостоятельно определяет соответствие упаковки характеру груза, требованиям соответствующих ГОСТов. Если Клиент сдал Экспедитору груз в поврежденной упаковке/таре, Экспедитор не несет ответственности за сохранность в неповрежденном виде такого груза. Клиент самостоятельно несет ответственность за последствия неправильной внутренней/внутритарной упаковки груза (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.).

Клиент, не заявляя дополнительных мер по предотвращению несохранности груза, согласен с тем, что:

- груз перевозится без дополнительной упаковки;
- при перевозке груз Клиента размещается в кузове/прицепе автомашины с тентом, управляемой одним водителем, совместно с иным грузом других Клиентов;
- при хранении груза на складах Экспедитора и при перевозке груза не предусмотрен специальный терморегим.

2.2.6. Своевременно оплачивать услуги Экспедитора.

2.2.6.1. В случае изменения Клиентом заявленного им перечня услуг, возместить Экспедитору фактически понесенные Экспедитором издержки, вызванные таким изменением.

2.2.6.2. Если Клиент отказывается от услуг Экспедитора после передачи груза Экспедитору, оплатить фактически оказанные Экспедитором услуги. В указанном случае груз выдается Клиенту только после полной оплаты фактически оказанных услуг.

2.2.7. При возникновении обстоятельств, являющихся страховым случаем (порча/повреждение/утрата груза), производить для получения страхового возмещения все необходимые действия и предоставлять все необходимые документы, запрашиваемые Экспедитором в соответствии с требованием страховой компании.

2.2.8. Получать или обеспечивать получение груза в срок не более 7 (семи) рабочих дней с момента прибытия груза на склад Экспедитора в пункте назначения. Хранение груза после истечения указанного срока оплачивается Клиентом по тарифам Экспедитора. Клиент не может ссылаться на то, что он не был уведомлен о прибытии груза, как на основание для просрочки его получения, в случае исполнения Экспедитором обязательств, определенных п. 2.1.6. настоящего договора, а также в случае не предоставления Экспедитору корректных контактов Грузополучателя. Несвоевременное получение груза вследствие виновных действий / бездействия Грузополучателя (отсутствия либо ненадлежащего оформления доверенности представителя Грузополучателя, отсутствия документа, удостоверяющего личность Грузополучателя и т.п.) не освобождает Клиента от ответственности за просрочку его получения. Экспедитор вправе утилизировать невостребованный груз. Груз признаётся Сторонами невостребованным, если не получен Грузополучателем в течение 6 (шести) месяцев со дня, следующего за днём, когда груз должен быть выдан (поступил на склад выдачи). При этом Клиент или Грузоотправитель также не обратились за данным грузом к Экспедитору и не направили Экспедитору никаких распоряжений по данному грузу.

2.2.9. При необходимости выдавать Экспедитору доверенность на совершение действий в интересах Клиента.

2.2.10. Оплачивать простой транспортного средства Экспедитора по тарифам Экспедитора. Простоем для целей настоящего договора считается нахождение транспортного средства Экспедитора под погрузкой/выгрузкой свыше норматива, установленного Экспедитором. Факт простоя подтверждается данными, указанными в экспедиторской расписке, транспортной накладной или иных сопровождающих документах. В случае отсутствия в экспедиторской расписке, транспортной накладной информации о простое факт простоя может быть подтверждён уведомлениями, направленными Экспедитором, на электронный адрес Клиента, а также иными документами, удостоверенными в двустороннем порядке - Грузоотправителем и Экспедитором или Грузополучателем и Экспедитором, соответственно. При расхождении информации о простое, отражённой в экспедиторской расписке и товаросопроводительных документах на груз, Стороны руководствуются данными, указанными в экспедиторской расписке.

2.2.11. **Клиент гарантирует, что:**

2.2.11.1. Груз, передаваемый Экспедитору, не входит в список грузов, перевозка которых Экспедитором не осуществляется. В случае обнаружения Экспедитором факта сдачи груза, входящего в список грузов, не принимаемых к перевозке, Экспедитор в любой момент вправе приостановить оказание услуг и потребовать у Клиента незамедлительно забрать груз. В случае если груз не будет получен Клиентом в течение 2 (двух) рабочих дней, он может быть в любое время обезврежен или уничтожен или утилизирован Экспедитором, без возмещения убытков Клиенту. Клиент отвечает за

убытки, причиненные Экспедитору и третьим лицам в связи с перевозкой и хранением таких грузов, и обязуется в полном объеме оплатить фактически оказанные услуги Экспедитора, а также дополнительные расходы Экспедитора на обработку такого груза, в том числе расходы, связанные с его уничтожением или утилизацией. Список грузов, запрещенных к перевозке, размещается Экспедитором на сайте Экспедитора.

2.2.11.2. Упаковка груза соответствует требованиям, определенным в п. 2.2.5 Договора, в противном случае несет риск повреждения груза вследствие его ненадлежащей упаковки.

2.2.12. Клиент подтверждает, что:

2.2.12.1. Представитель Грузоотправителя, передающий груз Экспедитору, уполномочен своей подписью в экспедиторской расписке подтвердить правильность указанных в ней сведений;

2.2.12.2. Представитель Грузополучателя, принимающий груз у Экспедитора, уполномочен своей подписью в экспедиторской расписке подтвердить правильность указанных в ней сведений.

2.3. Экспедитор вправе:

2.3.1. Изменить стоимость услуг в одностороннем порядке. Стоимость услуг по Договору определяется на основании тарифов, действовавших на момент передачи груза Клиентом Экспедитору в пункте отправки. После передачи груза Клиентом Экспедитор не вправе изменять стоимость услуг в одностороннем порядке.

Новые тарифы Экспедитор размещает на сайте в сети Интернет по адресу www.skif-logistik.ru, которые вступают в силу и начинают применяться по истечении 7 (семи) календарных дней с даты размещения на указанном сайте (не включая день размещения). Направление Клиентом Поручения (Заявки) подтверждает факт ознакомления и согласия с тарифами Экспедитора.

2.3.2. Заключать от своего имени и в интересах Клиента договор(ы) с третьими лицами, в том числе договор(ы) перевозки груза. Экспедитор осуществляет расчеты с перевозчиками от своего имени. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего договора.

2.3.3. Удерживать находящийся в его распоряжении груз до погашения Клиентом образовавшейся задолженности по оплате услуг Экспедитора. Причем удержание возможно не только в отношении груза, услуги по организации перевозки которого не оплачены, но и иного груза, находящегося у Экспедитора на момент существования задолженности Клиента перед Экспедитором. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза, в том числе расходы Экспедитора по хранению груза Клиента по тарифам Экспедитора.

2.3.3.1. Если Клиент не оплачивает услуги Экспедитора более трёх месяцев, исчисляемых со дня наступления обязательства по оплате, Экспедитор вправе во внесудебном порядке удовлетворить свои требования за счёт удерживаемого груза путём оставления данного груза в своей собственности по цене равной стоимости удерживаемого груза, указанной в товаросопроводительных документах, но не выше рыночной стоимости.

2.3.4. При предоставлении груза в ненадлежащей упаковке или без упаковки, в целях минимизации возможного ущерба, произвести дополнительную упаковку груза без вскрытия упаковки Клиента и за счёт Клиента. Экспедитор производит дополнительную упаковку, исходя из имеющихся у него материалов, и не учитывает специальные требования к упаковке, установленные действующим законодательством для конкретного вида груза (товара). Произведённая Экспедитором дополнительная упаковка груза не снимает ответственности с Клиента и Грузоотправителя за негативные последствия, связанные с несоблюдением им обязанности по надлежащей упаковке предназначенного к перевозке груза.

2.3.4.1. Перечень грузов, подлежащих обязательной упаковке в защитную транспортировочную упаковку за счет Клиента (вне зависимости от заказа услуги Клиентом, наличия упаковки производителя или отправителя) указан в приложении № 1 к настоящему Договору.

2.3.5. Осуществлять в процессе перевозки перегрузку груза, без дополнительного уведомления Клиента. В случае осуществления услуг по забору и/или адресной доставке груза, перегрузка производится в обязательном порядке.

2.3.6. Заключать от своего имени по поручению и за счёт Клиента договор страхования груза.

2.4. Клиент вправе:

2.4.1. Требовать от Экспедитора полного и надлежащего исполнения всех обязательств, возложенных на Экспедитора в соответствии с настоящим договором.

2.4.2. Воспользоваться дополнительными услугами Экспедитора необходимыми для организации перевозки груза, в том числе: услугой по забору груза, по доставке груза, дополнительной упаковке груза, услугой по возврату товаросопроводительных документов на груз, по погрузке и выгрузке груза в/из транспортного средства и др. дополнительно согласованными Сторонами услугами. Оплата дополнительных услуг производится Клиентом, согласно действующим на момент оказания данных услуг тарифам Экспедитора.

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ЭКСПЕДИТОРА

3.1. Экспедитор по согласованию с Клиентом оказывает дополнительные услуги, необходимые для организации перевозки груза, в том числе: по забору и доставке груза, дополнительной упаковке груза, по возврату товаросопроводительных документов на груз, по погрузке и выгрузке груза в/из транспортного средства, организации страхования груза и др.

- 3.2. Стороны под услугой по забору груза для целей настоящего Договора подразумевают услугу по организации Экспедитором транспортировки груза со склада Отправителя на склад Экспедитора в пункте отправления.
- 3.3. Стороны под услугой по адресной доставке груза для целей настоящего Договора подразумевают услугу по организации Экспедитором транспортировки груза со склада Экспедитора в пункте назначения на склад Получателя груза.
- 3.4. Услуга по погрузке и выгрузке груза в/из транспортного средства при заборе груза со склада Отправителя и при доставке груза на склад Получателя является дополнительной услугой и оказывается на основании заявки Клиента. В случае, если Клиентом данная услуга не заказана, погрузка и выгрузка груза в/из транспортного средства осуществляется силами Грузоотправителя и Грузополучателя, соответственно.
- 3.5. Стороны под услугой по возврату товаросопроводительных документов на груз для целей настоящего Договора понимают приемку товаросопроводительных документов у Грузоотправителя, подписание данных документов у Грузополучателя и передачу, подписанных у Грузополучателя документов Клиенту.
- 3.5.1. Экспедитор оказывает Клиенту услугу по возврату подписанных получателем товаросопроводительных документов на груз при условии их предоставления отправителем или Клиентом при сдаче груза Экспедитору в пункте отправления. При этом ответственность за комплектность предоставленных Экспедитору для подписания Грузополучателем товаросопроводительных документов несёт Грузоотправитель.
- 3.6. Экспедитор оказывает дополнительную услугу по организации страхования груза. Страхование осуществляется от имени Экспедитора, но за счет Клиента. понесенные расходы по страхованию Клиент возмещает Экспедитору в полном объеме. Возмещение Клиентом затрат по страхованию не включается в доходы Экспедитора. Отчетом Экспедитора о выполнении услуг по организации страхования грузов является экспедиторская расписка с отметкой об оказании услуги и универсальный передаточный документ или акт оказанных услуг.
- 3.7. Экспедитор оказывает дополнительную услугу по организации страхования груза. Страховая сумма по договору страхования соответствует стоимости груза (товара), указанной в сопроводительных документах. В случае отсутствия документов на груз, страховая сумма по договору страхования соответствует объявленной стоимости груза, указанной в п. 2.2.3 настоящего договора. Страхование осуществляется от имени Экспедитора, но за счет Клиента. понесенные расходы по страхованию Клиент возмещает Экспедитору в полном объеме. Возмещение Клиентом затрат по страхованию не включается в доходы Экспедитора. Отчетом Экспедитора о выполнении услуг по организации страхования грузов является экспедиторская расписка с отметкой об оказании услуги, универсальный передаточный документ или акт оказанных услуг. Факт оказания услуг по организации страхования груза фиксируется в Поручении экспедитору (заявке) или в экспедиторской расписке. В случае если Клиент отказывается от услуги по организации страхования груза, он об этом уведомляет Экспедитора в письменном виде. В таком случае Экспедитор вправе отказать Клиенту в оказании услуг по настоящему договору. При этом Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом за убытки, связанные с отказом Экспедитора в оказании услуг Клиенту из-за его отказа от страхования груза.
- 3.8. Не являются страховыми случаями и не возмещается ущерб (исключения из страхового покрытия) за утрату (гибель), повреждение груза, расходы, произошедшие вследствие: военных действий, вторжения/нападения, маневров, учений или операций военного характера любого рода, включая контртеррористические операции, действий по поддержанию мира, действий правоохранительных органов, народного ополчения в рамках проведения специальных военных операций или антитеррористических операций, а также объявления военного положения и/или мобилизации.

4. РАСЧЕТЫ СТОРОН

- 4.1. Тарифы Экспедитора включают в себя вознаграждение и расходы Экспедитора.
- 4.2. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом согласно счетам Экспедитора, безналичным путем либо путем внесения наличных средств в кассу Экспедитора. По согласованию Сторон оплата может быть произведена по факту оказания услуг в сроки, указанные Сторонами в дополнительном соглашении к Договору.
- 4.3. Датой оплаты при безналичной форме расчетов является дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.
- 4.3.1. Если в платёжном поручении Клиента не указан номер счёта или номер экспедиторской расписки или поступивших денежных средств недостаточно для одновременной оплаты всех оказанных Экспедитором услуг, Экспедитор вправе зачесть поступившие денежные средства в счёт оплаты любых оказанных услуг.
- 4.4. Оплата Клиентом аванса в счет неопределенного количества услуг Экспедитора в будущем, возможна без выставления Экспедитором счета на сумму аванса. При отсутствии на момент выдачи груза аванса в размере, достаточном для оплаты услуг Экспедитора, выдача груза приостанавливается до момента поступления необходимых средств на расчетный счет Экспедитора. списание внесенных в качестве аванса денежных средств в счет оказываемых услуг производится в момент оформления груза к перевозке либо при выдаче.
- 4.5. Денежные средства, поступившие от Клиента сверх оплаты за фактически оказанные услуги (переплата), считаются платежом в счет оплаты за будущие услуги Экспедитора по настоящему договору (аванс).
- 4.5.1. Переплата / аванс могут быть использованы Экспедитором для погашения образовавшейся задолженности Клиента по оплате услуг, оказанных Экспедитором в рамках настоящего договора.
- 4.5.2. Переплата / аванс подлежат возврату Клиенту в случае расторжения настоящего договора и/или в случае соответствующего требования Клиента.

4.5.3. Стороны определили, что денежные средства, полученные от Клиента в виде аванса либо переплаты, не являются коммерческим кредитом.

4.6. Клиент обязан подписать со своей стороны и передавать Экспедитору универсальный передаточный документ (УПД) или акт оказанных услуг в течение 5 (пяти) дней с момента его получения от Экспедитора. Если в течение указанного срока Клиент не подписал УПД (акт оказанных услуг) и не представил мотивированного отказа от его подписания, услуги считаются оказанными надлежащим образом, а УПД (акт) подписанным с обеих Сторон и является основанием для проведения расчетов и истребовании задолженности в судебном порядке.

4.7. Не позднее 10 числа каждого месяца Стороны согласовывают и подписывают акты сверок по оплате и наличию финансовой задолженности за прошедший месяц.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза Грузополучателю, указанному Клиентом, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

5.2. Если состояние упаковки на момент выдачи груза соответствует состоянию упаковки на момент приемки груза к перевозке, то внутритарная проверка при выдаче груза не производится. При целостности наружной упаковки Экспедитор не несет ответственности за качество вложений (содержимого), наличие явных или скрытых дефектов, внутритарную недостачу.

5.3. Экспедитор не возмещает убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по настоящему договору.

5.4. В случае неисполнения Клиентом п. 2.2.1. - 2.2.3. настоящего договора, которые повлияли на перевозку груза, его сохранность, качество, товарный вид, Экспедитор не несет ответственности за груз, принятый им во исполнение настоящего договора и его товарный вид.

5.5. Клиент несет ответственность перед Экспедитором и третьими лицами за убытки, причиненные вследствие неисполнения Клиентом п. 2.2.1. - 2.2.3. настоящего договора.

5.6. В случае неправомерного отказа Клиента/Грузоотправителя передать груз Экспедитору, а также в случае неправомерного отказа Клиента/Грузополучателя от получения груза, Клиент обязуется оплатить «холостой пробег» по тарифам Экспедитора. Факт холостого пробега подтверждается данными, указанными в экспедиторской расписке водителем, доставлявшим груз. В случае отсутствия в экспедиторской расписке информации о холостом пробеге, факт холостого пробега может быть подтвержден иными документами, подтверждающими данный факт (транспортной накладной, пропуском на территорию Грузоотправителя/Грузополучателя, объяснительной водителя, коммерческим актом и др.).

5.7. Клиент несет ответственность за несвоевременную оплату услуг Экспедитора в виде уплаты неустойки в размере 0,1 % от неоплаченной стоимости оказанных услуг за каждый день просрочки.

5.8. При нарушении Клиентом сроков оплаты услуг Экспедитора более чем на 3 (три) рабочих дня, Клиент обязан оплачивать услуги, в том числе не оплаченные в срок, по тарифам, размещенным Экспедитором на своём сайте www.skif-logistik.ru. Ранее подписанные соглашения о предоставлении скидок, приложения с тарифами, отличающиеся от размещенных на сайте Экспедитора приостанавливают своё действие со дня нарушения Клиентом своих обязательств по оплате до погашения Клиентом образовавшейся задолженности.

5.9. При предоставлении Экспедитором отсрочки для оплаты услуг и нарушении Клиентом сроков оплаты услуг с отсрочкой платежа, соглашение о предоставлении отсрочки приостанавливает своё действие со дня нарушения Клиентом своих обязательств по оплате до погашения Клиентом образовавшейся задолженности. В таком случае Клиент руководствуется сроками оплаты услуг, указанными в настоящем договоре.

6. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

6.1. Все споры и разногласия Стороны решают путем переговоров. В случае недостижения согласия, споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца.

6.2. В претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть указаны:

- требования заявителя,
- сумма претензии и обоснование расчета, если претензия подлежит денежной оценке,
- обстоятельства, на которых основываются требования со ссылкой на соответствующее законодательство и условия договора,
- перечень прилагаемых к претензии документов и доказательств.

6.3. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены:

- документы, подтверждающие право на предъявление претензии,
- документы, подтверждающие и обосновывающие сумму претензионных требований,

Документы должны быть предоставлены в подлинниках или в засвидетельствованных в установленном порядке копиях.

- 6.3.1. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в документах лица, которое по отношению к выгодоприобретателю является продавцом данного товара. Если выгодоприобретатель претензии является производителем товара действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется на основании справки о его балансовой стоимости.
- 6.4. В случае компенсации ущерба в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости поврежденного груза право собственности на остатки поврежденного груза переходят к Экспедитору, если Сторонами не согласовано иное.
- 6.5. Объявленная ценность груза не может превышать действительной стоимости груза и должна быть подтверждена заявителем претензии документально.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 7.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.
- 7.2. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и заключен на неопределенный срок.
- 7.3. После подписания настоящего договора вся предыдущая переписка сторон и предыдущие договоры и соглашения теряют силу.
- 7.4. Стороны дополнительно могут договориться использовать электронный документооборот, что подтверждается указанием в реквизитах уполномоченного оператора электронного документооборота (организации, обеспечивающей обмен открытой и конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи в рамках электронного документооборота между Сторонами) идентификатора участника ЭДО.
- 7.4.1. Каждая Сторона вправе как сменить уполномоченного оператора ЭДО, так и использовать несколько уполномоченных операторов ЭДО одновременно. Каждая Сторона обязуется за 14 (четырнадцать) календарных дней уведомить другую Сторону при намерении сменить уполномоченного оператора ЭДО и/или подключить новых уполномоченных операторов ЭДО.
- 7.5. Окончание срока действия настоящего договора не освобождает стороны от исполнения обязательств, возникших в период его действия.
- 7.5.1. Если Экспедитор на момент истечения (расторжения) настоящего договора осуществляет перевозку каких-либо грузов Клиента, действие настоящего договора продлевается до момента получения их Клиентом и выполнения всех необходимых расчетов по оплате услуг Экспедитора.
- 7.6. Тарифы Экспедитора (п. 2.1.3.), утверждаются Экспедитором в одностороннем порядке. Клиент настоящим подтверждает, что ознакомлен с тарифами Экспедитора, дополнительными условиями и иной информацией размещенной на сайте Экспедитора, согласно настоящему договору.
- 7.7. Стороны отнесли следующие обстоятельства к числу дополнительных форс-мажорных обстоятельств: перекрытие дорог по любой причине, неисправность дороги, препятствующая проезду, незаконные действия представителей власти, карантин, мероприятия правоохранительных органов, связанные с предотвращением террористических актов и иных преступлений или устранением их последствий, затрудняющие проезд автотранспорта.
- 7.8. При заключении договора и приеме - передаче груза полномочные представители Сторон должны быть обеспечены доверенностями, оформленными в соответствии с действующим законодательством РФ. В случае, если Грузоотправитель / Грузополучатель не исполнил (и) свои обязательства по предоставлению Экспедитору оригиналов или надлежащим образом заверенных копий документов, подтверждающих полномочия лиц, действующих от их имени, и, при этом, подписи таких лиц в экспедиторских документах скреплены (удостоверены) печатью Грузоотправителя / Грузополучателя соответственно, то полномочия таких лиц, подписавших экспедиторские документы, будут явствовать из обстановки, а их наличие - подтверждаться такой печатью (ст. 182 ГК РФ), что безусловно признается Сторонами при заключении настоящего договора.
- 7.9. Копии документов, переданные Сторонами через электронную почту (в сканированном виде), а также размещенные в личном кабинете Клиента на сайте Экспедитора имеют юридическую силу, равную силе оригиналов и могут быть использованы в качестве доказательств для защиты своих прав и законных интересов.
- 7.10. Клиент дает безусловное согласие на обработку и хранение предоставленных в связи с исполнением настоящего договора персональных данных. В случае предоставления Клиентом персональных данных иных лиц, Клиент гарантирует, что согласие вышеуказанных лиц на предоставление их персональных данных Экспедитору, Клиентом получено.
- 7.11. Сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор, письменно предупредив другую сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до момента расторжения настоящего договора.
- 7.12. При изменении наименования сторон, их юридического статуса и правоспособности, адресов и платежных реквизитов, а также иных изменений, способных повлиять на ход и результаты исполнения настоящего договора, сторона, у которой произошли указанные изменения, обязана незамедлительно письменно сообщить другой стороне о произошедших изменениях. Уведомление по электронной почте считается надлежащим и достаточным.
- 7.13. Наименование настоящего договора, его разделов и пунктов приняты для удобства пользования и не могут рассматриваться как положения, имеющие самостоятельное значение.

8. ФОРС-МАЖОР

8.1 В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорные обстоятельства), такие как: землетрясение, наводнение, эпидемии, военные действия, введение в действие нормативно-правовых актов изменяющих порядок оказания услуг или любые другие действия и обстоятельства, которые Стороны не могли предвидеть на момент подписания настоящего Договора, препятствующие выполнению настоящего Договора, стороны освобождаются от выполнения своих обязательств по настоящему Договору, на время действия этих обстоятельств. Сторона, столкнувшаяся с обстоятельствами непреодолимой силы при выполнении обязательств по настоящему Договору, обязана в течение 3 (трех) дней проинформировать другую сторону о времени начала и предполагаемом времени окончания возникших форс-мажорных обстоятельств и подтвердить их факт соответствующими документами Государственных служб.

9. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Экспедитор	Клиент
ООО «Скиф-Логистик» ИНН 6167141024 КПП 616701001	
Юридический адрес	
344111, Ростовская область, г.Ростов-на-Дону, проспект 40-летия Победы, зд.85/4,литер А1, комната 7	
Фактический адрес, телефоны, сайт, эл. почта и иные способы связи	
344111, Ростовская область, г.Ростов-на-Дону, проспект 40-летия Победы, зд.85/4,литер А1, комната 7 Тел. 8 (800) 302-43-95 Моб. +7(919) 891-73-96 (WhatsApp,Telegram) Эл. почта: info@skif-logistik.ru Сайт: www.skif-logistik.ru	
Банковские реквизиты	
р/с 40702810952090003796 в ЮГО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК г. Ростов-на-Дону к/с 30101810600000000602 БИК 046015602	
Идентификатор участника ЭДО	
АО «Калуга Астрал» 2AE4E4AEВ0С-7E73-4DE9-920F-4BE580EE939B	
Генеральный директор _____/М.В.Мокрицкий/ м.п.	/ / м.п.]

Приложение № 1 к договору транспортной экспедиции № _____ от «_____» _____ 202__ г.

Перечень грузов, подлежащих обязательной упаковке

Деревянная обрешетка, палетный борт	Хрупкий груз	<ul style="list-style-type: none"> - музыкальное оборудование; - торговое оборудование; - электрооборудование; - изделия из керамики, стекла, сантехника; - хрупкие предметы интерьера (люстры, вазы, картины, панно, зеркала, скульптуры и т.п.) - другие хрупкие грузы, обозначенные соответствующими манипуляционными знаками
	Груз, в составе которого есть стеклянные или керамические элементы	<ul style="list-style-type: none"> - витрины, стеклопакеты; - стеклянная или керамическая посуда; - кафельная плитка; - другие виды стеклянной или керамической продукции;
	Грузы в пластиковых канистрах и жестяных емкостях	- грузы в пластиковых канистрах и жестяных емкостях: канистры, бочки, ведра, пластиковые и металлические банки, баки и т.п. предназначенные для перевозки жидких и газообразных грузов;
	Грузы в стеклянной таре	- напитки, консервы, полуфабрикаты и др.
	Пластмассовые изделия	<ul style="list-style-type: none"> - пластиковая тара любого объема; - хозяйственные товары из пластмассы;
	Агрегаты, промышленное оборудование или механизмы	<ul style="list-style-type: none"> - станки, конвейерное оборудование; - садовые машины, газонокосилки; - мотоциклы, мопеды, снегоходы, гидроциклы, квадроциклы и другая мототехника; - компрессоры любых видов и шкафы управления;
	Автомобильные запчасти	<ul style="list-style-type: none"> - бампера (новые или б/у); - автомобильные стекла; - детали (элементы) кузова автомобиля (двери, капот, крылья и т. д.); - двигатели, трансмиссия; - оптика (фары, фонари, стекла на фары и т. д.)³ - колесные диски (без упаковки); - аккумуляторные батареи;
	Мебель	<ul style="list-style-type: none"> - корпусная мебель в собранном или разобранном состоянии; - мягкая мебель; - деревянная или пластиковая (пластмассовая) мебель; - мебель, имеющая стеклянные элементы;
	Длинные металлические конструкции	Трубы, арматура, профили, длина которых значительно превышает длину стандартного поддона (1,2*0,8 м) при незначительной собственной ширине/высоте
	Листовые металлоконструкции	Сетки, листы, профнастил, длина и ширина которых значительно превышает собственную высоту/толщину
Оргтехника, бытовая техника	Бытовая техника, оргтехника, спутниковые антенны (тарелки) в том числе в заводской упаковке	
Выставочные стенды и оборудование для выставок	Стойки; Стенды; Флагштоки; Витрины; Буклетницы; Бокс-турбины; Стойки для буклетов; Баннеры; Стойки под плазменные панели и т.д.	
	Терминалы	платежные, игровые, вендинговые и т.п.

	Иные грузы	-грузы, которые могут нанести вред соседним грузам -оборудование, имеющее выступающие детали (имеющие сложную конструктивную форму). -металлоконструкции, имеющие неправильную форму
Палетирование	Груз, упакованный в мягкую упаковку	1. -Любые типы мешков / пакеты / тюки -Сыпучие грузы в бумажных мешках (пищевые добавки, строительные смеси, корма для животных, химикаты и т.д.). -рулоны, обои, скрутки (др. груз, который без дополнительной фиксации не может транспортироваться без риска утраты или потери своих свойств) -коробки в тонком картоне
	Тяжелые грузы (более 100 кг. на 1 грузовое место)	2. Запасные части промышленного оборудования, валы, балки и др., которые можно перевозить без обрешетки, но для транспортировки необходима укладка на паллет
	Катушки, барабаны	Обязательному палетированию подлежит кабель в мелких бухтах (до 80 кг.), поступающий без намотки на барабаны
Пакет+Пломба		Наручные часы, смартфоны, карты-памяти, мелкая бытовая и фототехника, имеющие повышенную ликвидность и малый объем партии
Короб		Книги, календари, канцелярские принадлежности, документы и иные грузы в мелкой таре или небольшого размера, которые без дополнительной упаковки не могут быть перевезены в составе сборного груза без риска утраты или потери своих свойств

Экспедитор _____/ М.В.Мокрицкий / М.П.	Клиент _____/_____ М.П.
--	-----------------------------------